

Standard-Ausschreibungstext für eine Automatik-Schiebetür CM 100

Schiebetürantriebstechnik in Modulbauweise mit einer Antriebshöhe von 100 mm.
Gefertigt nach den bestehenden aktuellen Richtlinien, baumustergeprüft nach DIN 18650

Maße und Ausführungsart:

Gesamtbreite mm

Gesamthöhe mm

Durchgangsbreite mm

Durchgangshöhe mm

Oberfläche:

RAL _____ pulverbeschichtet

Eloxal _____

Montageart:

An Rahmen-Profilsystem

An vorhandenes Mauerwerk/Sturz

Ohne Seitenteil

Mit Seitenteil

Mit Seitenteil und Oberlicht

Zweiflügelig

Einflügelig

Links schließend (von innen gesehen)

Rechts schließend (von innen gesehen)

Der Antrieb ist für ein Türflügelgewicht von 100 kg je Türflügel ausgelegt.

Antrieb:

Elektromechanisches Schiebetür-Antriebssystem, steckerfertig.

Antriebsbauhöhe: 100 mm

Antriebsbautiefe: 185 mm

Flügelgewicht: 100 kg/Türflügel

Mit intelligenter Mikroprozessor-Steuerung, selbstlernend.

Schließkräfte gemäß den aktuellen Vorschriften.

Einstellbare Offenhaltezeit, Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit.

Steuerung mit Eingängen für potentialfreie Kontakte zum Anschluss externer Geräte wie Zutrittskontrollsysteme/Kartenleser.

Trägerprofil zur Aufnahme der Antriebstechnik mit integrierter gummigelagerter Laufschiene für hohen Laufkomfort.

Speziell geformte Laufrollen garantieren optimales Laufverhalten und Laufruhe.

Antriebsverkleidung mit von außen nicht sichtbarer, innenliegend konzipierter Befestigungsvariante.

Notöffnungs-Akku-System mit intelligenter Ladeschaltung zur Überwachung der Akkukapazität.

1 Stück Funktionswahlschalter

UP

AP zur Einstellung der Funktionen Geschlossen, Geschäftsschluss, Automatik, Daueroffen

Sommer-/Winter-Schaltung (reduzierte Öffnungsbreite)

1 Stück Notschalter

UP

AP

Impulsgeber:

außen:

Kombiniertes Ansteuer- und Absicherungssensor

Radar richtungserkennend

Taster

Sonstiges _____

innen:

- Kombiniertes Ansteuer- und Absicherungssensor
- Radar richtungserkennend
- Taster
- Sonstiges _____

Absicherungselemente:

- ___ Stück Absicherungssensor (Lichtvorhang) zur Absicherung des Durchgangsbereiches
(z. B. bei Impulsgabe über manuelle Taster/Schalter)
- 2 Stück zusätzliche Sicherheits-Knopf-Lichtschranken, in 200 und 1000 mm Höhe
(nur bei eingewiesenem Benutzerkreis)
- ___ Schutzflügel in Ganz-Glas-Konstruktion zur Absicherung der seitlichen Schiebebereiche,
Verglasung in 10 mm ESG

Verriegelungen:

- Elektromechanische Verriegelung mit von außen nicht sichtbarem Notentriegelungsmechanismus
bei Stromausfall. Bei 2flügeligen Türanlagen werden beide Türflügel verriegelt.
- Automatische Mehrpunkt-Verriegelung Typ AMV zur sicheren und komfortablen Verriegelung von
Schiebetürflügeln im Fußbodenbereich und im Türantrieb
- Aufbau-Hakenriegelschloss
- Je Türflügel: Aufbau-Bodenschloss für feingerahmte Türflügel zur Montage
an das Türflügel-Sockelprofil, vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder
- innen schließbar
- innen und außen schließbar

Zusatzausstattungen:

- Schlüsseltaster außen
- UP
- AP
- Einbau im Rahmenprofil vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder inkl. Funktion
„Einzigster Zugang“ zum Entriegeln der Tür auch bei anliegendem Stromausfall.

- Drucktaster innen
- UP
- AP als Einmalimpuls bei verriegelter Tür
- Alarmanlagenanschluss (Geschlossen- / Verriegelt-Abfrage)
- Anschlusskontakt für bauseitige Rauchmeldeanlage

Fahrflügel / Seitenteile / Oberlicht:

In G30-Feinrahmen-Konstruktion Verglasung in:

- 10 mm
- ESG
- VSG Einfachglas
- 22 mm ESG Isolierglas

Optionen:

- Durchgehende Bodenführung, Länge: _____
- Unterkonstruktion aus verzinkten Stahlrohren zur Montage der Türanlage auf den
Rohfußboden
- Edelstahlbodenschwelle im lichten Durchgangsbereich

Kabelverlegung und Setzen von Unterputzdosen bauseits durch Elektrofachbetrieb
gemäß Leitungsverlegungsplan

Montage und Inbetriebnahme der Türanlage.