

Informationen zum Elektroanschluß Motorantrieb Alu-Hochschiebefenster Typ "B"

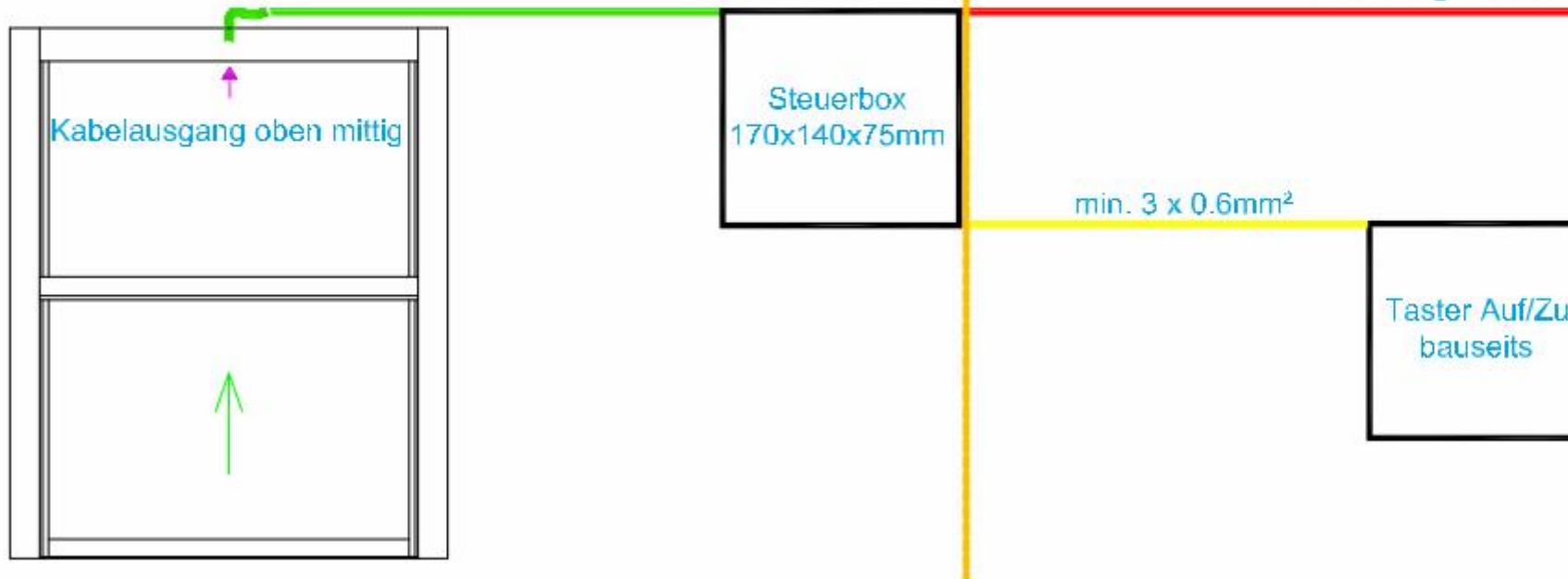
Leistung: www.adrik.de

Leitung zwischen Fenster und
Elektrobox 2x 1,0mm² je Verbraucher

1 x Motor und event. 1- bzw. 2 Elektroschlösser (Zubehör)
Das 10 m lange Kabel ist bereits am Fenster angebracht !

Leistung: bauseitig zu erbringen (nicht Lieferumfang)

Zuleitung 230V 50Hz 16A



Kabelausgang oben mittig

Steuerbox
170x140x75mm

min. 3 x 0.6mm²

Taster Auf/Zu
bauseits

Das Vertikalschiebefenster wird mit einem, bei Bedarf zwei 24 Volt Motoren geöffnet und geschlossen. Die Bedienung erfolgt über einen Taster (AUF – ZU) die Leitung zwischen Taster und Steuerung 3x0.6 .

Diese Funktion wird durch unsere Steuerung übernommen.

Für die Steuerung wird eine 3 x 1,5 16 Ampere Zuleitung benötigt.

Verriegelt wird das Fenster mit einem, bei Bedarf zwei PZ - Schlössern.

Zur Sicherheit verfügt die Steuerung des Vertikalschiebefensters über eine Kraftabschaltung die den Flügel stoppt, wenn er auf ein Hindernis, z.B. eine Hand oder Gegenstände die sich in der Durchreiche befinden, fährt.

Durch nochmaliges betätigen des Tasters setzt sich der Flügel wieder in Bewegung.

Handbedienung bei Ausfall der Steuerung

Eine Handbedienung sollte möglichst immer vermieden werden, da der Antriebsriemen reißen kann.

Sollte eine Handbedienung nicht vermeidbar sein, muss links und rechts am Flügel gleichmäßig gezogen werden bis der Widerstand des Motors überwunden ist. Den Flügel jetzt in einer durchgehenden Bewegung zuschieben und abschließen.

Den Flügel nicht mehr per Hand Öffnen!

Sollte der Antriebsriemen reißen wird der Reparaturaufwand um einiges höher als der Austausch der defekten Steuerung.

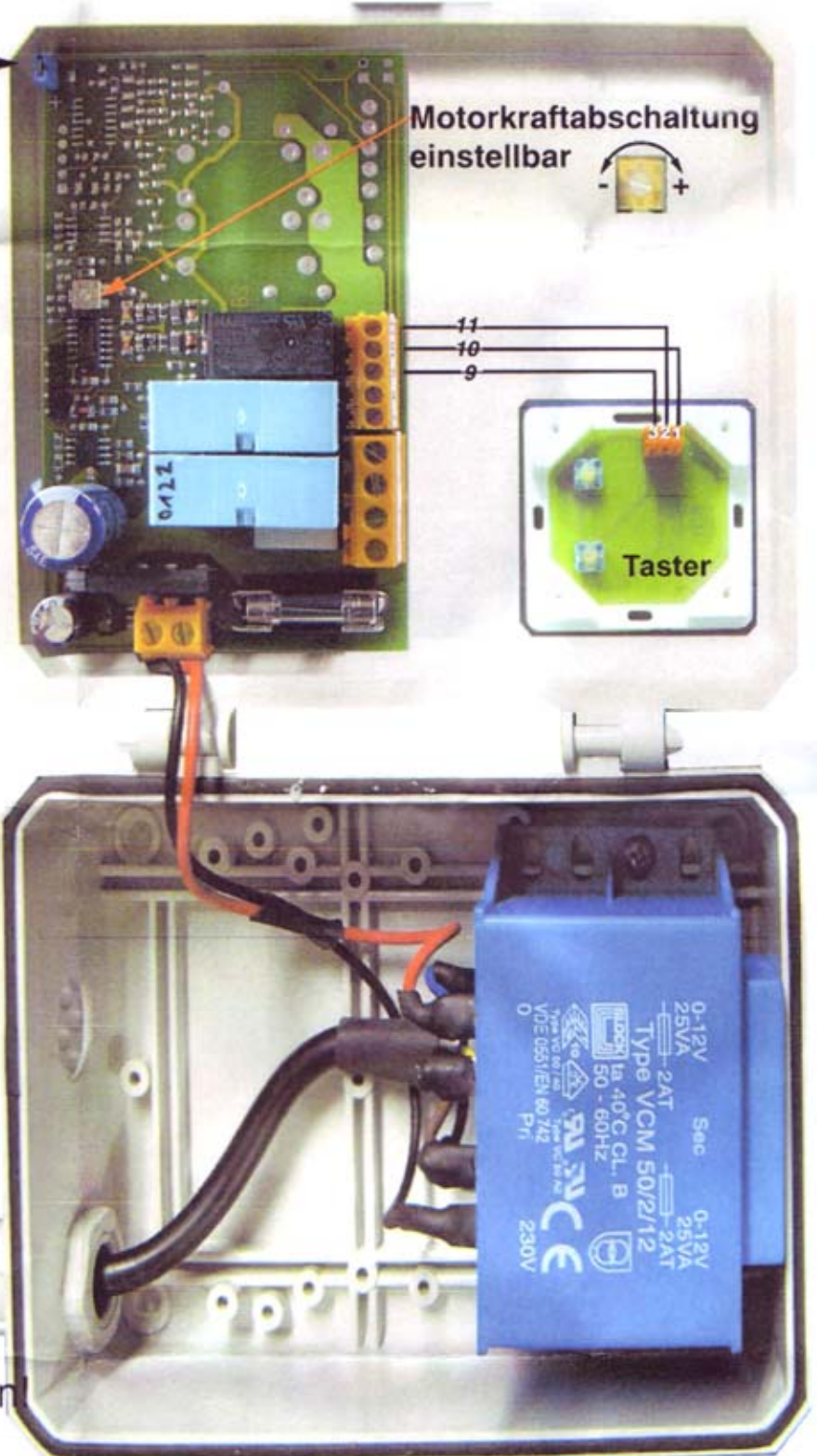
Bearbeiter: Kammler

Elektronik

Elektronikbox für 1 oder 2 Motoren Parallelanschluss und
wahlweise Elektromagnetschloss max. 2 Stück

J1 mit Brücke Automatik
J1 ohne Brücke Tastfunktion

1. Die Elektronikbox in Nähe der Motoren montieren.
Motorkabellänge max. 10m
2. Anschlusskabel 230 V über Stecker / Ausschalter anschließen.
Die Steuer- und Motorkabel müssen getrennt von der Zuleitung eingeführt werden.
Alle Kabel sind gegen Auszug zu sichern!
3. Motor 1 / 2 anschließen.
Drehrichtung beachten.
Befehltaster laut Schaltplan anschließen. Danach Strom einschalten und alle Funktionen überprüfen.
Die Kraftabschaltung muss so eingestellt sein, dass sich die Flügel leicht aufstoppen lassen.
(max. 150 N)



Zuleitung 230 V AC

über Steckerverbindung
oder Ausschalter anschließen

Anschluss nur durch einen Fachbetrieb!!



Infotelefon:
07843 / 94 76 0

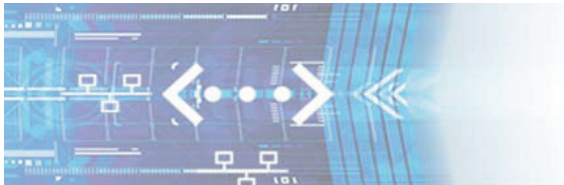


Versions of GR 42x40 Ausführungen GR 42x40	Page Seite
With gearbox Als Getriebemotor	45
With brake Als Bremsmotor	58
With controller Mit Regelelektronik	64
With tachogenerator Mit Tachogenerator	60
With magnetic pulse generator Mit magnetischem Impulsgeber	61
With incremental encoder Mit Inkrementalgeber	62

■ Standard | Standard
 ■ On request | auf Anfrage

- General information about the characteristics of our commutated motors, see page 8
- The standard version has leads (300 mm)
- Special windings available on request
- Different shaft lengths or shaft on both sides available as per our program
- Protection class IP 50, higher class available on request
- Ball bearing in the motor shaft. For projects the motor is also available with slide bearing (G 42)

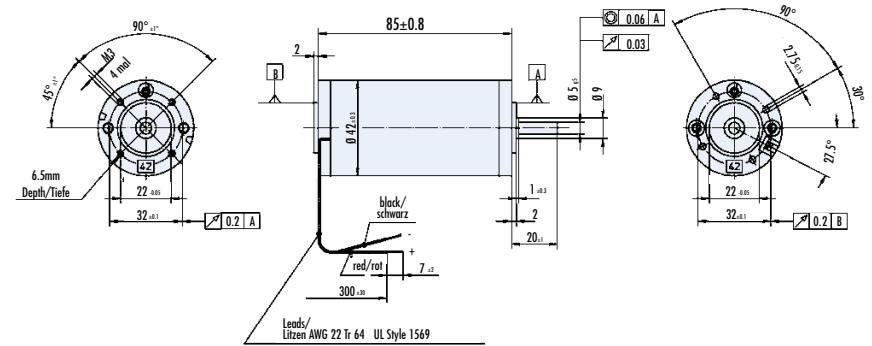
- Allgemeine Informationen über die Eigenschaften unserer Kollektormotoren siehe S. 8
- Der Motor wird standardmäßig mit Litzen (300 mm) geliefert
- Sonderwicklungen auf Anfrage erhältlich
- Auf Anfrage verschiedene Wellenlängen bzw. beidseitige Wellen gemäß unserem Programm lieferbar
- Schutzart IP 50, auf Anfrage auch höher
- Die Motorwelle ist kugellagert. Projektbezogen ist der Motor auch mit Gleitlager erhältlich (G 42)



Data Technische Daten	GR 42x40			
Rated voltage Nennspannung	VDC	12	24	40
Continuous rated speed Nenndrehzahl	rpm*)	3750	3100	3400
Continuous rated torque Nenndrehmoment	Ncm*)	5.3	5.7	5.7
Continuous current Nennstrom	A*)	2.7	1.2	0.8
Starting torque Anlaufmoment	Ncm**)	32	33	36
Starting current Anlaufstrom	A**)	13.2	5.68	3.97
No load speed Leerlaufdrehzahl	rpm**)	4550	3800	3950
No load current Leerlaufstrom	A**)	0.44	0.18	0.12
Demagnetization current Entmagnetisierstrom	A**)	24	10.5	6.3
Rotor inertial Trägheitsmoment	gcm ²	110	110	110
Weight of motor Motorgewicht	g	490	490	490

*) $\Delta\vartheta_w = 100\text{ K}$; **) $\vartheta_r = 20^\circ\text{C}$

Dimensions in mm | Maßzeichnung in mm



Shaft / Welle	front / vorne	back / hinten
F_{radial} = max. 30N	5 x 20 mm	-
F_{radial} = max. 60N	5 x 45 mm	-
	5 x 45 mm	5 x 45 mm

Characteristic diagram | Belastungskennlinien

In accordance with EN 60034
Belastungskennlinien gezeichnet nach EN 60034

